



***For ufattelige kr. 50.000.000.000,- i bilavgifter hvert år brukes mindre enn en fjerdedel til veier! Uskyldige mennesker dør i trafikkulykker fordi politikerne bruker det du betaler i bilavgifter til helt andre formål!***

- Mer av bilavgiftene må brukes til bedre og sikrere veier.

Bedre veier sparer menneskeliv. Selv om ikke menneskeliv kan måles i kroner og øre, brukes hvert år 25 mrd. kr i forbindelse med ulykker. Med bedre veier, vil beløpet reduseres og den faktiske kostnaden til veiutbygging blir ikke så høy på sikt.

- En betydelig reduksjon av importavgiften på bil.

Om nye biler blir billigere i innkjøp, vil den forhistoriske bilparken i landet gradvis fornyes. Familier vil ha råd til sikrere biler som forurensar mindre, noe som også vil spare liv. I Sverige har myndighetene forstått hvordan det skal være. Der betaler de kun mva ved nybilkjøp. Et priseksempel for å illustrere situasjonen: Volvo V70 2,4 koster 231 000 kr i Sverige. I Norge: **423 000 kr!**

- Fjerning av den usosiale omregistreringsavgiften og fjerning/kraftig redusering av årsavgiften.

Omregistreringsavgiften er voldsomt progressiv og er faktisk opprettet for å drive inn penger ved bruktbilsalg da staten ikke har lov å ta mva for dette. Avgiften blir høyere jo nyere bilen er, som om det skulle være mer papirarbeid forbundet med dette. Dette bidrar også til at folk velger eldre, usikre og forurensende biler. Årsavgiften nærmer seg nå 3000 kr og er enda en ekstraskatt som opprinnelig ble opprettet da bilen var en luksusgjenstand som få hadde råd til.

